

NUMERO 37

37.^a REUNION - 32.^a SESION ORDINARIA - AGOSTO 8 DE 1863

Presidencia del señor PAZ

Senadores presentes: Alsina, Bárcena, Bustamante, Correa, Cullen, Daract, Dávila, Elías, Ferré, Fraguero, Frías, Gallo, Gómez, González, Laspiur, Lucero, Madariaga, Moreno, Navarro, Uriburu, Vega, Victorica y Villafañe.

Senadores ausentes, con aviso: Piñero y Posse.

SUMARIO

- 1.—Asuntos entrados.
- 2.—Moción del señor de la Vega para tratar sobre tablas las enmiendas introducidas por la Cámara de Diputados al proyecto de ley sobre jurisdicción y competencia de los tribunales federales.
- 3.—Aprobación hasta la base 8ª del proyecto de ley que autoriza al Poder Ejecutivo para contratar con los señores Rusiñol, Beare y Pueyrredón o con otros empresarios, el establecimiento de líneas de comunicación y tráfico, por medio de las locomotoras a vapor denominadas «Sin Fin».
- 4.—Nuevo asunto entrado.

—En Buenos Aires, a los ocho días del mes de Agosto del año del Señor de mil ochocientos sesenta y tres, reunidos en su sala de sesiones el señor presidente y señores senadores arriba inscriptos, se abrió la sesión con inasistencia de los señores Posse y Piñero, con aviso.

1

Leída y aprobada el acta de la anterior, se procedió a dar cuenta de los asuntos entrados en Secretaría, en el orden siguiente:

1º — Una nota del señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados fecha 7 del corriente, comunicando que en sesión del 5 del mismo se había aprobado por dicha Cámara

el proyecto de ley que trata de la competencia y jurisdicción de los tribunales nacionales, que le fué mandada en revisión por el Senado, sin más alteración que haber suprimido en el inciso 6º del artículo 2º las siguientes palabras: «actora, solicitando la ejecución de una ley o reglamento nacional».

Volvió a la Comisión de Legislación.

2º — Un despacho de la expresada Comisión, aconsejando la adopción, sin alteración alguna, del proyecto de ley pasado en revisión por la otra Cámara, tendiente a establecer en la República el sistema métrico decimal para las pesas y medidas.

Se dió a la orden del día.

3º — Una solicitud — y expediente — presentado por don Lorenzo Bros, como apoderado de don Francisco Gastiaburu, vecino de Rosario, pidiendo que en virtud de haber el Poder Ejecutivo decretado, en la reclamación interpuesta ante él por perjuicios ocasionados por el ejército de la Confederación, en los intereses del solicitante, que ocurriera ante el Congreso, se sirviera éste nombrar una comisión especial para que examinase esa reclamación, y las que se hallaren en igual caso.

Se destinó a la Comisión de Hacienda.

2

Sr. de la Vega. — Antes de entrar a la orden del día, entiendo que es conveniente que se tome en consideración el proyecto que ha venido de la Cámara de Diputados. La refor-

ma que se ha hecho allí no es de importancia; sólo ha dado motivo a discusión la inteligencia de las palabras del inciso sancionado por esta Cámara, y se ha substituído por las de la Constitución. Por consiguiente, creo que no habrá motivo para rechazar el inciso.

Sr. Frías. — Eso vendrá después de la orden del día.

Sr. Presidente. — Desde que haya una moción apoyada, puede tratarse antes de la orden del día.

Sr. González. — No es insignificante la enmienda, es muy substancial y muy importante; es bueno que la Comisión de Legislación medite el negocio y presente su juicio al Senado; es sumamente importante la variación. La Cámara de Diputados ha discutido dos días, y ha tenido una discusión muy larga y luminosa sobre este punto. Por consiguiente, yo creo que no podemos entrar a considerar sobre tablas este negocio, sino pasarlo a Comisión.

Sr. Presidente. — No sé si ha sido apoyada la indicación.

Sr. de la Vega. — No ha sido apoyada; es por eso que no contesto a la observación que se hace.

3

—Se pasó a la orden del día con la lectura del siguiente proyecto de la Comisión de Peticiones:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Se autoriza al Poder Ejecutivo nacional para celebrar un contrato con don Juan Rusiñol, don Pedro Beare y don Prelidiano Pueyrredón, y en defecto de ellos con cualesquiera otros empresarios, a fin de establecer en la República la comunicación y tráfico regularizado por medio de las locomotoras a vapor denominadas «Sin Fin», adoptando el sistema que se crea más conveniente, bajo las bases siguientes:

- 1ª La empresa podrá constituirse en sociedad anónima con responsabilidad limitada, y tendrá necesariamente su domicilio legal en la República;
- 2ª Las líneas de comunicación serán de Buenos Aires a Rosario, de Rosario a Córdoba, de Córdoba a Santiago del Estero, de Santiago a Tucumán, de Tucumán a Salta, de Córdoba a Catamarca, de Córdoba a San Luis, de San Luis

a San Juan, de San Luis a Mendoza, y de Concordia a Restauración. La primera línea, a elección de la empresa, deberá estar terminada a los dieciocho meses, desde la celebración del contrato, y todas las demás al vencimiento de tres años contados desde la fecha, pudiendo el Poder Ejecutivo, con justa causa, prorrogar el primer término por seis meses, y el segundo por un año;

- 3ª La empresa hará previamente los ensayos de las locomotoras, a satisfacción del gobierno;
- 4ª Será de acuerdo de la empresa preparar los caminos, construir puentes y calzadas, consolidar los existentes, que así lo requieran para la seguridad y comodidad de sus transportes, y hacer las reparaciones que sean necesarias para conservarlas en buen estado;
- 5ª Los caminos dispuestos por la empresa para el servicio, serán de libre uso público;
- 6ª Será de obligación de la empresa conducir gratis la correspondencia pública, y por la mitad del precio fijado en la tarifa para los particulares, la tropa y toda clase de materiales o efectos del gobierno;
- 7ª El capital de la empresa será de un millón de pesos fuertes;
- 8ª El gobierno garantizará a la empresa, por el término de cuarenta años, el interés líquido de uno por ciento al año, sobre el capital que invierta dentro del límite fijado en la base anterior, en la inteligencia que el gobierno no será reembolsado de los adelantos que por tal causa hiciere, con los excedentes que los caminos produzcan sobre el 7 % garantido;
- 9ª Los cuarenta años de la garantía se computarán desde que la primera línea se encuentre establecida;
- 10ª La garantía no se hará efectiva sino por el costo de líneas establecidas y puestas en servicio público, y empezará a hacérsela a medida que vayan estableciéndose. Para establecer el costo que el gobierno deba reconocer en el cumplimiento de sus obligaciones, se tomarán en cuenta solamente las obras y materiales empleados, y las comisiones legítimas usuales;
- 11ª La liquidación de la garantía se hará acumulándose el producto de todas las