

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Año XLV — Núm. 12.763

EDICION DE 64 PAGINAS

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle San Martín 534
Buenos Aires
Unión Telefónica 31 Retiro 0824

Buenos Aires, Jueves 21 de Enero de 1937

CORREO
ARGENTINO

FRANQUEO A PAGAR
Cuenta 181
TARIFA REDUCIDA
Concesión 908

Los documentos que se inserten en el BOLETIN OFICIAL serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación (Acuerdo General de Ministros de 2 de Mayo de 1893, Art. 1.º).

TARIFA

Se envía directamente por correo a cualquier punto de la República o del exterior, previo pago del importe de la subscripción.

Por los números sueltos y la subscripción se cobrará:

Número del día	\$ 0.10
Número atrasado	" 0.30
Número atrasado de más de un mes	" 0.60
Subscripción mensual	" 2.30
Subscripción trimestral	" 6.50
Subscripción semestral	" 12.50
Subscripción anual	" 24.00

Las subscripciones deben renovarse dentro del mes de su vencimiento.

En la inserción de avisos se cobrará:

Por cada publicación por centímetro, considerándose 25 palabras como un centímetro, pesos 1.00 moneda nacional.

Las inserciones menores de diez palabras no se computarán.

Los balances u otras publicaciones en que la distribución del aviso no sea de compesición corrida, se percibirán los derechos por centímetro utilizado.

Los balances de sociedades anónimas que se publiquen en el BOLETIN OFICIAL, pagarán además de la tarifa ordinaria, el siguiente derecho adicional fijo:

Si ocupa menos de 1/3 de página, pesos 7.00 moneda nacional.

De más de 1/4 de página y hasta 1/2 página, pesos 12.00 moneda nacional.

De más de 1/2 página y hasta 1 página, pesos 20.00 moneda nacional.

Si ocupare más de una página, se cobrará en la proporción correspondiente.

MARCAS

Cada publicación por el término legal sobre marcas de fábrica, pagará la suma de pesos 20.00 moneda nacional en los siguientes casos:

Solicitudes de registro; de ampliación; de notificaciones; de sustitución y de renuncia de una marca acordada. Además, se cobrará una tarifa suplementaria de pesos 1.00 moneda nacional por centímetro y por columna.

Las reparticiones públicas que desean recibir el BOLETIN OFICIAL, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependen.

Las reparticiones de la Administración Nacional, deben remitir a la Dirección del BOLETIN OFICIAL, para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieran publicidad (Acuerdo del 28 de Mayo de 1901).

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Producido por el Boletín Oficial
en el día 20 de Enero de 1937

Por avisos varios	1.171.00
" marcas	520.00
" adiciones de marcas	268.00
" suscripciones	252.50
" venta de boletines	15.10

Total 2.226.60

Carlos Alfredo Casal
Administrador-Director

VENTA DE FOLLETOS

Se hace saber al público que en esta Administración se encuentran en venta los folletos siguientes:

Decreto del P. E. del 19 de Enero de 1932 sobre nuevos gravámenes	0.20
Ley 11.645, sobre sociedades de responsabilidad limitada	0.20
Decreto reglamentario de la Inspección de Justicia	0.50
Nueva Ley de Quiebras número 11.719	0.50
Ley N.º 11.924 — Organización y Procedimientos de la Justicia de Paz Letrada de la Capital Federal	0.50

SUMARIO

Actos del Poder Ejecutivo

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

DIRECCION DE JUSTICIA

98.240. — 31. — Declarando que la prohibición de practicar juegos de azar en las asociaciones con personalidad jurídica, que establece el decreto de 6/2/1892, importa una condición de la autorización. (página 706)

Ministerio de Obras Públicas

Ley N.º 12.346. — Creando la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes. (página 706)

96.182. — 4573. — F. C. C. Argentino — Est. Los Molinos — Demolición casilla particular — Se aprueban documentos. (página 707)

96.184. — 4575. — F. C. Rosario a Puerto Belgrano — Est. Runciman — Levantamiento de instalaciones particulares — Se anulan documentos. (página 707)

95.988. — 4576. — D. G. de N. y Puertos — Aprobando licitación pública N.º 417. (página 707)

95.989. — 4577. — D. G. de N. y Puertos — Insistiendo en el abono del parcial N.º 4 de la Orden de Pago N.º 153 del corriente año a favor de la S. A. La Cantábrica. (página 707)

96.032. — 4578. — D. G. de N. y Puertos — Autorizando prosecución de obras en Puerto Quequén. (página 707)

96.033. — 4579. — D. G. de N. y Puertos — Disponiendo iniciar juicio contra la Cía. Arg. de Naveg. Mihanovich Ltda., para obtener el pago por averías a una boya. (página 708)

96.034. — 4580. — D. G. de N. y Puertos — Anulando licitación privada N.º 179, por no ser necesario al presente el material que por la misma se adjudicó. (página 708)

96.036. — 4582. — D. G. de N. y Puertos — Autorizando a la Shell Mex Arg. Ltda., para que proceda a la modificación y ampliación de una tubería. (página 708)

96.037. — 4583. — D. G. de N. y Puertos — Autorizando a la Shell Mex Arg. Ltda., para instalar 3 tanques en la planta de almacenamiento en la 2da. Sec. del Dock Sud. (página 708)

96.038. — 4584. — D. G. de N. y Puertos — Aprobando gasto en la reparación averías ocasionadas a la boya que marca el Klm. 39 del Canal Las Palmas. (página 708)

96.039. — 4585. — D. G. de N. y Puertos — Provisión de agua a Don Serafin Salgueiro, comerciante del Puerto Quequén. (página 708)

96.040. — 4586. — D. G. de Irrigación — Adquisición artículos sanitarios con destino Usina Hidroeléctrica de Rosario de Lerma (Salta). (página 708)

96.041. — 4587. — D. G. de Irrigación — Adquisición un equipo completo para pintar, para obras Barrage Neuquén. (página 709)

96.042. — 4588. — D. G. de Irrigación — Adquisición hierro redondo para obras de riego Chimpay y Belisle, en R. Negro. (página 709)

96.043. — 4589. — D. G. de Irrigación — Adquisición nafta para las obras de Defensa de la Ciudad de Salta, Río Arenales. (página 709)

96.044. — 4590. — D. G. de Irrigación — Adquisición nafta para las obras en Colonias Frías y Conesa (Río Negro). (página 709)

96.045. — 4591. — D. G. de Irrigación — Adquisición directa nafta con destino Intendencia Riego, Salta. (página 709)

96.046. — 4592. — D. G. de Irrigación — Adquisición libros para la Sec. Contabilidad de la Repartición. (página 709)

96.047. — 4593. — D. G. de Irrigación — Adquisición alambre, con destino Estudios Defensa cauce y toma Río Diamante (Mendoza). (página 709)

96.048. — 4594. — D. G. de Irrigación — Aprobando proyecto y presupuesto obras provisión agua a la localidad de Esquíú (Catamarca). (página 709)

96.049. — 4595. — D. G. de Irrigación — Aprobando proyecto y presupuesto obras de construcción de un canal de riego en Siján (Catamarca). (página 709)

96.050. — 4596. — D. G. de Irrigación — Aprobando proyecto y presupuesto trabajos encauzamiento del Río Salado, en Hoyo Cerco (Sgo. del Estero). (página 710)

95.991. — 4597. — D. G. de O. Sanitarias — Desagües pluviales en C. Federal — Se aprueban documentación y presupuesto de \$ 68.124.011,73 m/n. (página 710)

96.051. — 4598. — D. G. de O. Sanitarias — Estudios construcción obras provisión agua potable en la localidad de villa manero (Entre Ríos). (página 710)

96.052. — 4599. — D. G. de O. Sanitarias — Estudios construcción obras de saneamiento en la localidad de La Paz (E. R.). (página 710)

96.053. — 4600. — D. G. de Obras Sanitarias — Estudios construcción obras provisión agua potable en la localidad de Lucas González (Entre Ríos). (página 711)

96.191. — 4601. — D. G. de Obras Sanitarias — Estudios para obras de provisión de agua potable en varios pueblos del Territorio Nacional de Santa Cruz. (página 711)

96.186. — 4602. — D. G. de Arquitectura — Scarpielli José S. — S/. reconsideración Decreto N.º 73.376 de 21-12-935, sobre reconocimiento precio adicional dispositivo para abrir "a la veneciana" cortinas de enrollar en el edificio del M. O. P. — No se hace lugar pedido. (página 711)

96.187. — 4603. — D. G. de Arquitectura — Se autoriza prosiga las obras que realiza en el Observatorio Astronómico de Bosque Alegre (Córdoba). (página 711)

96.177. — 4604. — Ministerio — Aceptación de renuncias, ascensos y nombramiento de personal de la D. G. de N. y Puertos. (página 711)

96.225. — 4605. — Ministerio — Determinando que la Ayudante Principal de la D. G. de N. y Puertos, doña Auda G. de Miranda, revista en lo sucesivo con el nombre de Auda G. de Cervelli. (página 713)

96.226. — 4606. — Ministerio — Rectificación de nombre del Oficial 9.º de la D. G. de N. y Puertos, don Pedro Boucherie. (página 713)

96.235. — 4607. — Ministerio — Demanda contra la Nación, entablada por doña María P. Chiaravalli y sus hijos menores; indemnización accidente del trabajo — Intervención Fiscal correspondiente. (página 713)

96.224. — 4608. — D. G. de N. y Puertos — Estableciendo imputación con que se atenderá el gasto para la ejecución obras ampliación en Puerto Rosario. (página 713)

96.227. — 4609. — D. G. de N. y Puertos — Dejando sin efecto decreto de fecha 2 de Abril de 1936 y cancelando deuda reclamada a la Cía. de Nav. Lloyd Basileiro. (página 713)

96.228. — 4610. — D. G. de N. y Puertos — Autorizando invertir el crédito autorizado por el Plan de Trabajos Públicos vigente para estudios oceanográficos y nivelación de precisión. (página 713)

96.229. — 4611. — D. G. de N. y Puertos — Autorizando trabajos mayor profundización rutas navegables ríos de la Plata, Paraná y Uruguay. (página 713)

96.230. — 4612. — D. G. de N. y Puertos — Adquisición diversos repuestos para los motores de las balsas automóviles 1 y 2 B.A. (página 713)

96.231. — 4613. — D. G. de E. y Obras del Riachuelo — Licit. N.º 445 — Adquisición martillos y taladros para obras a su cargo. (página 714)

96.232. — 4614. — D. G. de E. y Obras del Riachuelo — Autorizando a la Gral. Motors Arg. S. A. para arrojar al Riachuelo las aguas pluviales provenientes de su propiedad. (página 714)

96.190. — 4615. — D. G. de Irrigación — Obras provisión agua a "La Guardia" (Catamarca) — Entrega de las obras a la Comisión Municipal de La Guardia. (página 714)

96.209. — 4616. — D. G. de Arquitectura — Se aprueba liquidación anticipada de trabajos en la Biblioteca Mayor de la Universidad de Córdoba. (página 714)

96.210. — 4617. — D. G. de Arquitectura — Adquisición de un cuadro para adornar el despacho del señor Ministro de O. Públicas en el nuevo edificio. (página 714)

96.273. — 4618. — F. C. C. Córdoba — Tarifa especial para el tráfico de melaza destinada para la exportación — Se aprueba. (página 714)

96.274. — 4619. — D. G. de FF. CC. — Se inician acciones judiciales contra varias Empresas Ferroviarias a fin de obtener cobro de sumas que adeudan como contribución de 3 o/o (Art. 8.º de la Ley 5315). (página 714)

96.272. — 4620. — D. G. de N. y Puertos — Construcción de la Avda. Belgrano en Rosario — Aprobando proyectos. (página 714)

96.271. — 4621. — D. G. de Estudios y O. del Riachuelo — Autorizando devolver a la firma Parodi y Figini, importe retenido en garantía por obras Puente Alsina. (página 715)

96.211. — 4622. — D. G. de Arquitectura — Escuela Regional de La Banda (Sgo. del Estero) — Instalación cocina, construcción tanque y obras complementarias. (página 715)

96.212. — 4623. — D. G. de Arquitectura — Adquisición de materiales con destino a obras en ejecución. (página 715)

96.213. — 4624. — D. G. de Arquitectura — Adquisición de materiales con destino a obras en ejecución. (página 716)

96.215. — 4626. — D. G. de Arquitectura — Adquisición de materiales con destino a obras en ejecución. (página 716)

96.216. — 4627. — D. G. de Arquitectura — Construcciones de locales destinados a reunión de Comisiones de la H. C. de Diputados — Palacio del Congreso, tercer piso. (página 716)

96.217. — 4628. — D. G. de Arquitectura — Escuela Normal Mixta "Joaquín V. González" de Chilecito (La Rioja) — Construcción de sótano en la casa del Director. (página 716)

Resoluciones de Reparticiones

Edicto de Policía. — Restringiendo la introducción, venta y tenencia de armas, municiones, etc. (página 717)

Crónica Administrativa

Ministerio de Hacienda

Tipo de oro — (página 717)

Tipo de compra y venta de divisas. (página 717)

Licitaciones del día—

Ministerio del Interior— (página 717)

Ministerio de Agricultura. (página 718)

Ministerio de Obras Públicas— (página 718)

Avisos

Sociedades Anónimas—

Avisos diversos—	(página 718)
Nuevas transferencias de negocios—	(página 718)
Nuevas convocatorias—	(página 718)
Balances.	(página 719)
Transferencias de negocios anteriores—	(página 735)
Convocatorias anteriores—	(página 736)

Licitaciones—

Ministerio del Interior—	(página 742)
Ministerio de Hacienda—	(página 743)
Ministerio de Justicia e Instrucción Pública.	(página 743)
Ministerio de Agricultura.	(página 743)
Ministerio de Obras Públicas—	(página 744)

Edictos anteriores—

Ministerio de Hacienda—	(página 744)
Ministerio de Justicia e Instrucción Pública—	(página 745)
Ministerio de J. e I. Pública — Sociedades de Responsabilidad Limitada—	(página 758)

Patentes y Marcas

Ministerio de Agricultura. — Patentes de invención y marcas de fábrica de comercio y Agricultura.	(página 759)
---------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

ACTOS DEL PODER EJECUTIVO

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

DIRECCIÓN DE JUSTICIA

Declarando que la prohibición de practicar juegos de azar en las asociaciones con personería jurídica, que establece el Decreto de 6-2-1892, importa una condición de la autorización.

Buenos Aires, Enero 19 de 1937.

98.240. — 31. — Vista la presentación de los presidentes de varias asociaciones con personería jurídica, pidiendo se deje sin efecto el Decreto de 6 de febrero de 1892, que prohíbe todo juego de azar en la sede de esas entidades, fundándose en que la Ley número 4.097, que establece las sanciones en que incurrirán los que exploten o practiquen juegos de azar, en las condiciones que la ley determina; sancionada posteriormente, ha derogado el decreto mencionado; y en que los Tribunales han declarado que no se incurre en esas sanciones cuando tales juegos se realiza en "círculos cerrados", entendiéndose que son tales las asociaciones cuando al local social sólo se permite la entrada de socios;

CONSIDERANDO:

Que el inciso 2.º del artículo 48 del Código Civil, establece que perderá la personería jurídica la asociación que incurra en transgresiones de las condiciones o cláusulas de la autorización;

Que en mérito de esta disposición, es atribución del poder administrador, a quien incumbe acordar esa autorización (artículo 45 Código citado), establecer tales condiciones, y en ejercicio de esa facultad prohibir en las entidades con personería jurídica la realización de juegos de azar, cuando ellos se realicen en forma que contrarie el espíritu que informa las disposiciones de la citada Ley 4.097, y de la jurisprudencia consagrada al respecto por los Tribunales de Justicia.

Por ello, vistas las denuncias de la Policía de la Capital, sobre realización de juegos de azar en varias asociaciones (expedientes C. 169/936, C. 171/936, C. 179/936, C. 170/936),

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Artículo 1.º — Declárase que la prohibición de practicar juegos de azar, de los comprendidos en las denuncias de la Policía de la Capital, que obran en los expedientes respectivos, en las asociaciones con personalidad jurídica, que establece el Decreto de 6 de febrero de 1892, importa una condición de la autorización, y que el incumplimiento de esa prohibición hará procedente la sanción del artículo 48, inciso 2.º, del Código Civil.

Art. 2.º — Publíquese, comuníquese, anótese y dése al Registro Nacional.

JUSTO

JORGE DE LA TORRE

Ministerio de Obras Públicas

Ley N.º 12.346. — Creando la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes.

Po: cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de LEY:

Artículo 1.º — Créase la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, compuesta por 7 miembros, que serán: un presidente de nacionalidad argentina, nombrado por el Poder Ejecutivo con acuerdo del Senado por el término de 4 años, pudiendo ser reelecto, cuya remuneración mensual será de \$ 2.000.— municipal; el presidente de la Dirección Nacional de Vialidad; el Administrador General de los Ferrocarriles del Estado; el Prefecto General de Puertos; el Director General de Ferrocarriles de la Nación; un representante de las empresas ferroviarias; un representante de las empresas de transporte automotor.

Los dos últimos durarán 4 años en su mandato y podrán ser reelectos. Su designación la efectuará el Poder Ejecutivo de listas de 10 nombres que deberán someterle las entidades respectivas de acuerdo con la reglamentación que se dicte.

Con excepción del presidente, los demás miembros de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes desempeñarán sus cargos ad honorem.

Art. 2.º — La explotación de los servicios públicos de transporte automotor por caminos, por toda persona o sociedad que se proponga efectuar mediante retribución el transporte de pasajeros, encomiendas o cargas por cuenta de terceros en o entre los territorios nacionales, o entre éstos y las provincias, o entre las provincias, o entre ellas o la Capital Federal, deberá obtener previamente el permiso de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes.

Los servicios públicos de transportes automotor por caminos que funcionen en virtud de concesiones municipales o provinciales, y que en razón de intercomunicar dos o más provincias queden en lo futuro comprendidas en el régimen de la presente ley tendrán derecho a continuar el servicio que estuvieren prestando por un término de cinco años, a cuyo efecto deberán llenar los requisitos establecidos en la misma dentro de un plazo de 180 días.

Las condiciones que por reglamentación se estipulen en lo sucesivo sobre características, capacidad, dimensiones, etcétera del material rodante no serán aplicables al que ya estuviere en circulación, durante un plazo de dos años.

Las tarifas vigentes no podrán ser aumentadas sino en la proporción necesaria para cubrir la diferencia entre las patentes y tasas actuales y las que resulten de la aplicación de la presente ley.

Los permisos no podrán exceder de 10 años y no serán renovados, negociados ni transferidos sin expresa autorización de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes.

La Comisión Nacional de Coordinación de Transportes determinará lo que deberá entenderse como "servicio público de transporte automotor por cami-

nos" a los efectos de esta ley atendiendo a la importancia y regularidad del servicio prestado.

En ningún caso se entenderá que queda comprendido en las disposiciones de esta ley, el transporte de mercaderías si son conducidas en vehículos de propiedad del vendedor o comprador. Tampoco incluirán a los explotadores de un solo vehículo o a aquellos que sólo ocasionalmente efectúan transportes por cuenta de terceros.

Art. 3.º — Las provincias y municipalidades podrán reglamentar el tráfico de pasajeros, encomiendas o cargas en servicios locales cuyos puntos terminales estén situados dentro de su territorio, cualesquiera que sean los caminos que utilice, pero esas reglamentaciones no podrán afectar los transportes interprovinciales regidos por la presente ley y sus disposiciones reglamentarias. En ningún caso las empresas de transporte por camino, quedarán sujetas a más de una jurisdicción, salvo el derecho que corresponde a las municipalidades para fijar recorridos y reglamentar el tráfico dentro de la zona urbana del municipio.

Art. 4.º — La comisión creada por la presente ley deberá coordinar todos los medios de transportes por agua y tierra, procurando que sirvan mejor a los intereses públicos y a la economía general de la Nación. — Con este fin, al otorgarse los permisos a que se refiere el artículo 2.º, deberá considerar:

- a) Las necesidades y conveniencias públicas de transporte en la zona donde se propone implantar el nuevo servicio y la posibilidad de ser satisfechas por los acarreadores establecidos con los medios disponibles, o las mejoras que puedan introducir en los mismos en materia de horario, aumento de velocidad, rebaja razonable de tarifas, agregación de servicios necesarios o supresión de los inconvenientes;
- b) La necesidad de salvaguardar la eficiencia presente y futura de los medios de transporte, existentes en la zona, procurando evitar la superposición de sistemas, en cuanto dañe la economía general;
- c) La posibilidad de coordinar con los demás medios de transporte en la zona;
- d) Otros factores económicos que convenga consultar para acordar o denegar los permisos solicitados;
- e) En todos los casos deberá darse preferencia al transporte que efectúe el servicio continuamente y en las mejores condiciones de precio y tiempo.

Art. 5.º — Toda empresa de transporte que haya obtenido permiso acordado por la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, quedará exenta del pago de patentes nacionales y municipales de la Capital Federal y Territorios Nacionales, siempre y cuando abone las tasas que se establecieran por la Nación para la conservación de caminos.

Con excepción de los vehículos de propiedad de la Nación o de las provincias o municipios, ningún vehículo automotor, podrá transitar por calles o caminos públicos sin haber satisfecho el pago de los impuestos de aduana, nafta y aceite, establecidos por las leyes de la Nación o que en lo futuro se crearen.

Las tasas destinadas a la conservación de caminos se fijan entre cien y cuatrocientos pesos anuales por cada unidad en marcha y se impondrán de acuerdo con la reglamentación que dicte el Poder Ejecutivo.

La falta de pago de esas tasas será causa suficiente para declarar la caducidad del permiso.

El Poder Ejecutivo convendrá con las provincias interesadas y la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, la exención de patentes provinciales y municipales y la distribución del importe percibido por las tasas mencionadas.

Art. 6.º — Las tarifas de pasajeros, encomiendas y cargas de toda empresa de transporte, con excepción de las ferroviarias, deberán ser sometidas a la aprobación de la Comisión Nacional de

Coordinación de Transportes, rigiendo mientras tanto las vigentes. Igual requisito regirá la modificación de las ya aprobadas respetándose los derechos de jurisdicción de las provincias y municipalidades dejados a salvo en el artículo 3.º.

La Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, promoverá ante el Poder Ejecutivo Nacional o provincial, en su caso, la rebaja de las tarifas ferroviarias, cuando ello sea necesario a los fines de la coordinación de transportes en las distintas zonas del país.

Art. 7.º — Las empresas de transportes, estarán obligadas a recibir y transportar todas las cargas que se le ofrezcan, conforme a las prescripciones del Código de Comercio para los acarreadores públicos.

Art. 8.º — Toda solicitud de permiso para establecer servicios de transporte por caminos, deberá acompañarse de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina, en títulos nacionales como garantía del cumplimiento de las obligaciones impuestas y para responder a las indemnizaciones a que hubiere lugar. Esa garantía no será menor del 10 o/o del capital destinado al establecimiento del servicio.

Art. 9.º — El Poder Ejecutivo, previo informe de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, reglamentará las condiciones en que deberá efectuarse el transporte de pasajeros, encomiendas y cargas y la fiscalización a que estarán sometidas las empresas transportadoras en sus relaciones con el público y con el organismo coordinador.

Art. 10. — Las empresas transportadoras que hubieran obtenido permiso de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, estarán obligadas:

- a) A aceptar el transporte de las personas y efectos que están autorizados a conducir, sin acordar preferencias por razón de tiempo y lugar;
- b) A no cobrar por el transporte, un precio distinto del establecido en las tarifas aprobadas por la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes. El precio sólo podrá recibirse en dinero o en cheques;
- c) A no acordar diferencias de trato a ningún cargador sin autorización especial de la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes;
- d) A realizar los transportes con los recorridos y velocidades autorizados por la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes;
- e) A suministrar a la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes todos los datos estadísticos que sean requeridos sobre el funcionamiento financiero de la empresa;
- f) A asegurar sus riesgos y los de las personas y cargas que transporten, comprendiendo los riesgos de terceros;
- g) Los transportes de personas o cosas de propiedad del Estado, gozarán del 50 o/o de rebaja y deberán ser efectuados por los titulares de los permisos hasta un límite que no pase un 5 o/o de la capacidad útil de cada unidad en marcha de las empresas transportadoras;
- h) Toda empresa que obtenga un permiso acordado por la Comisión Nacional de Coordinación de Transportes queda obligada a transportar gratuitamente en toda la extensión de su recorrido, a un empleado encargado del cuidado de los hilos del telégrafo nacional o provincial instalados próximos al camino utilizado por los vehículos de dicha empresa.

Art. 11. — Las leyes y reglamentos vigentes sobre los distintos medios de transporte, se aplicarán en todo lo que no esté expresamente modificado en la presente ley, salvo las multas por infracciones que variarán entre cincuenta y cinco mil pesos moneda nacional, de acuerdo con la reglamentación que se dicte.

Art. 12. — La Comisión Nacional de Coordinación de Transportes dentro de un plazo no mayor de dos años, a contar desde la promulgación de la presente ley, propondrá al Poder Ejecutivo, para su sometimiento al H. Congreso, un proyecto de ley reglamentando las horas de trabajo del personal vinculado al servicio, salarios y demás condiciones referentes al mismo que hasta el presente no hayan sido legisladas.

Art. 13. — La Comisión Nacional de Coordinación de Transportes, propondrá al Poder Ejecutivo, dentro del término de seis meses, el presupuesto de gastos de la repartición para su oportuna remisión al H. Congreso y requerirá del Poder Ejecutivo, el personal necesario para sus oficinas.

Los gastos que demande el cumplimiento de la presente ley, se pagarán de rentas generales, con imputación a la misma, mientras no sean incluidos en el presupuesto general de la Nación.

Art. 14. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a 5 de Enero de 1937.

JULIO A. ROCA CARLOS M. NOEL
Gustavo A. Figueroa L. Zavalla Carbó

Registrada bajo el N.º 12.346.

Buenos Aires, Enero 16 de 1937.

Expediente 835 -L- 937. — 2. —

POR TANTO:

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, publíquese, comuníquese, dese al Registro Nacional y archívese.

JUSTO

M. R. ALVARADO

Ferrocarril Central Argentino. — Estación Los Molinos. — Demolición casilla particular. — Se aprueban documentos.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1936.

96.182. — 4.573. — Expte. 5.797-F-1920. — Visto que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete para su consideración el plano 19.462 y memoria descriptiva correspondiente, documentos de acuerdo con los cuales se propone llevar a cabo la demolición de una casilla existente en la estación Los Molinos, construida para uso de los señores Cavagnin y Capdevielle, según resolución de junio 8 de 1920 y transferida a sus actuales propietarios, Capdevielle y Cia., por Decreto de 21 de mayo de 1928, y

Atento lo informado por la Dirección General de Ferrocarriles,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo 1.º — Autorízase a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino para que de acuerdo con los documentos presentados, que se aprueban, lleve a cabo la demolición de la casilla de que se hace referencia, quedando entendido que los gastos que demanden estos trabajos, como los de empajamiento del terreno, no deberán gravitar sobre la cuenta Capital de la Empresa.

Art. 2.º — Publíquese y vuelva a la Dirección General de Ferrocarriles a sus efectos.

JUSTO

M. R. ALVARADO

Ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano. — Estación Runciman. — Levantamiento de instalaciones particulares. — Se anulan documentos.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1936.

96.184. — 4.575. — Expte. 14.506-F-1934. — Resultando:

Que por Decreto 52.288, de noviembre 26 de 1934, se autorizó a la Empresa del Ferrocarril de Rosario a Puerto Belgrano para llevar a cabo la construcción de un elevador de granos, tolvas, etc., en el galpón que la misma posee en la estación Runciman, a solicitud, por cuenta y para uso exclusivo de los señores Bor-gatello y Cabanillas;

Que, al presente, la Dirección General de Ferrocarriles da cuenta que los mencionados señores han procedido al levantamiento de las instalaciones de referencia por no serles ya de utilidad,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo 1.º — Déjase sin efecto la autorización acordada por el citado Decreto de noviembre 26 de 1934, quedando, en consecuencia, anulados los documentos por el mismo aprobados.

Art. 2.º — Publíquese, y vuelva a la Dirección General de Ferrocarriles a sus efectos.

JUSTO

M. R. ALVARADO

Navegación y Puertos. — Aprobando licitación pública número 417

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1936.

95.988. — 4.576. — Expte. 6.131-N-1936. — Visto este expediente por el que la Dirección General de Navegación y Puertos eleva el resultado obtenido en la licitación pública N.º 417, que ha realizado en virtud de la autorización conferida por resolución de fecha 25 de abril del corriente año, para la adquisición de material metálico de vía, destinado a los trabajos que ejecutan las Inspecciones Generales de los Puertos de Buenos Aires y La Plata, de Bahía Blanca y Nuevo Puerto de la Capital, este último en calidad de reintegro por materiales que facilitara para los atracadores de balsas automóviles;

CONSIDERANDO:

Que al acto del remate, efectuado el día 5 de junio último, concurrieron con sus respectivas propuestas, tres firmas de esta plaza, de las diez y ocho que retiraron pliegos de condiciones;

Que practicado por la Repartición licitante un estudio minucioso y detallado de las propuestas presentadas, aconseja adjudicar los renglones 1, 2 y 4 a la Compañía Británica de Construcciones de Acero Ltda., en base a su menor precio, dentro de las especificaciones requeridas en el respectivo pliego de condiciones; el renglón 3 a la Compañía Industrial y Mercantil Thyssen Ltda., Thyssen Lametal, no obstante su cotización superior a la efectuada por la Cia Británica de Construcciones de Acero Ltda.; por cuanto la firma primeramente nombrada, es la única que posee el tipo de riel exigido, y con respecto al renglón 5, propone dejarlo sin adjudicar, desechando la oferta de menor precio presentada por la Cia. Sudamericana Kreglinger Ltda., S. A., por no ajustarse a las bases que rigieron el remate, y ante la posibilidad de adquirir el material correspondiente, de la Administración de los Ferrocarriles del Estado, a un precio menor que el ofrecido por el único proponente de ese renglón;

Que en cuanto a la observación formulada por la Contaduría General de la Nación, con respecto a la adjudicación que se propone para el renglón 3, por considerar que la propuesta de la firma adjudicataria, consigna algunas condiciones fuera del pliego oficial, no se juzga oportuna, ya que la Repartición licitante al elevar el estudio que motivó la aceptación aconsejada para este renglón, determinó claramente, que la clase de material solicitado en el mismo, que corresponde a rieles con un perfil perfectamente determinado, de procedencia Alemana cuyo representante en esta plaza, es la Compañía Industrial y Mercantil Thyssen Ltda. — Thyssen Lametal;

Que por otra parte se trata de una pequeña partida que podría haberse adquirido directamente conforme la excepción establecida en el apartado 3.º del artículo 33 de la Ley de Contabilidad y solamente su inclusión en la presente licitación fué efectuada con el fin de comprobar si efectivamente no era posible adquirir el mismo perfil de riel de otras procedencias, lo que ha quedado como se ve demostrado, por el resultado de la misma;

Que en estas condiciones, nada obsta en aprobar el referido remate, así como

el proyecto de contrato adjunto celebrado con la Cia. Británica de Construcciones de Acero Ltda.;

Por tanto, atento lo informado por la Dirección General de Contabilidad y lo dictaminado por el señor Procurador del Tesoro,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo General de Ministro—

DECRETA:

Artículo 1.º — Apruébase la licitación pública N.º 147, realizada por la Dirección General de Navegación y Puertos para la adquisición del material de vía, de que se ha hecho referencia, y adjudicase su provisión en la siguiente forma:

Cia. Británica de Construcciones de Acero Ltda., renglones números 1, 2 y 4, £ 2.733.16.6.

Cia. Industrial y Mercantil Thyssen Limitada — Thyssen Lametal, renglón 3, R. M. 2.310.—

Art. 2.º — El gasto total aproximado de cuarenta y cinco mil pesos, \$ 45.000.— m/n.) moneda nacional, cuyo importe exacto se determinará el día del pago de las respectivas facturas, una vez convertidos en pesos moneda nacional los importes precedentemente indicados, se imputará al Plan de Trabajos Públicos para 1936, en la siguiente forma:

Inciso 3, ítem 2, partida 46, pesos 29.000.—

Inciso 3, ítem 2, partida 37, pesos 13.000.—

Inciso 3, ítem 2, partida 56, pesos 3.000.—

Art. 3.º — Apruébase el contrato suscripto ad-referéndum del Poder Ejecutivo, entre la Dirección General de Navegación y Puertos y la firma adjudicataria de los renglones 1, 2 y 4, debiendo la citada repartición elevarlo oportunamente a la Escribanía General de Gobierno para su protocolización, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4.º de la Ley 11.672.

Art. 4.º — Comuníquese, publíquese, tómese razón por la Dirección General de Contabilidad y a sus efectos vuelva a la de Navegación y Puertos.

JUSTO. — M. R. Alvarado. —

R. M. Ortiz. — Ramón

S. Castillo. — Jorge de

la Torre. — E. Videla.

Navegación y Puertos. — Insistiendo en el abono del parcial N.º 4 de la Orden de Pago N.º 153, del corriente año, a favor de la S. A. "La Cantábrica".

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1936.

95.989. — 4.577. — Expte. 24.359-N-1935. — Visto este expediente por el que la Contaduría General de la Nación formula observación al parcial N.º 4 de la Orden de Pago N.º 153, del corriente año, correspondiente a la factura de la S. A. "La Cantábrica", valor de pesos 4.360.— m/n., importe de una hormigonera que proveyó, conforme al resultado de la licitación privada 4061-M., aprobada entre otras, por Decreto de 31 de diciembre del año ppto., con destino a las obras del puerto de Diamante, en razón de que la referida compra, ha sido autorizada con anterioridad, a la aprobación del proyecto y presupuesto que prevé la misma, y

CONSIDERANDO:

Que si bien la observación formalizada resulta procedente, es de tenerse en cuenta para el caso particular de que se trata, los factores atenuantes que concurren en su favor y que no son otros, que la necesidad de disponer de ese elemento antes de la iniciación de los trabajos, anticipándose por ello a la tramitación del presupuesto respectivo, realizado casi en forma simultánea, pues entre la aprobación de ambas cosas, ha transcurrido, tan sólo once días de intervalo;

Que si a esa circunstancia, se agrega la no menos importante, enunciada en el Decreto de fecha 18 de mayo de 1929, que al referirse a las obras de los puentes de Formosa, Barranqueras y Diamante, faculta a la Dirección General de Navegación y Puertos para llevarlas a cabo en el más breve plazo, utilizando

todos sus elementos y efectuando las modificaciones necesarias en los proyectos autorizados, hacen aceptable, en cierto modo, el temperamento señalado, cuya excepción, podría considerarse justificada;

Que por lo demás, cabe señalar que la hormigonera, motivo de la factura observada, ha sido recibida con posterioridad a la fecha de aprobación del proyecto que incluye su adquisición, por lo que con la firma del decreto respectivo ha quedado legitimado el procedimiento;

Por tanto, y atento lo dictaminado por el señor Procurador del Tesoro,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Artículo 1.º — Apruébase el procedimiento seguido por la Dirección General de Navegación y Puertos, con motivo de la adquisición del elemento mencionado, con destino a las obras del puerto de Diamante.

Art. 2.º — Insístese en el pago del parcial N.º 4 de la Orden de Pago N.º 153, del corriente año, motivo de la observación de la Contaduría General de la Nación, y correspondiente a la compra de la hormigonera de referencia.

Art. 3.º — Comuníquese, y previo conocimiento de las Direcciones Generales de Contabilidad y Navegación y Puertos, vuelva al Ministerio de Hacienda a sus efectos.

JUSTO. — M. R. Alvarado. —

R. M. Ortiz. — Ramón

Jorge de la Torre

Navegación y Puertos. — Autorizando prosecución de obras en Puerto Quequén.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1936.

96.032. — 4.578. — Exp. 2.083-P-934. — Visto que la Dirección General de Navegación y Puertos, solicita autorización para llevar a cabo dentro del presupuesto valor de \$ 121.522.32 m/n., aprobado por Decreto número 36.490 de febrero 16 de 1934, para la construcción de cuatro espigones en Puerto Quequén, la de un quinto que se estima necesario para facilitar el atraque frente al galpón número 5, y también la inversión de pesos 10.500 m/n., en la prosecución de las obras de defensa de la ribera izquierda del mencionado puerto, con arreglo a la documentación aprobada por Decreto número 64.860 de agosto 7 de 1935;

Teniendo en cuenta:

Que los trabajos de los cuatro espigones ya han sido terminados con una inversión aproximada de \$ 87.873.09 m/n., y por lo tanto el saldo existente del presupuesto aprobado permitirá atender la construcción del nuevo espigón proyectado, para cuya obra se dispone de los pilotes y casi totalidad de los materiales necesarios;

Que el reajuste definitivo del plan de Trabajos Públicos, para el año en curso, se ha previsto el crédito necesario para realizar los trabajos propuestos por la repartición técnica; y

Atento lo informado por la Dirección General de Contabilidad,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo 1.º — Autorízase a la Dirección General de Navegación y Puertos, para que con cargo al crédito autorizado por el Plan de Trabajos para 1936, en el inciso 3, ítem 2, partida 52a., lleve a cabo administrativamente durante el año en curso, las siguientes obras por los importes que en cada caso se indica:

Construcción de un quinto espigón en Puerto Quequén, de acuerdo al proyecto y presupuesto valor de m/n. 121.522.32 m/n., aprobados por Decreto número 36.490, de fecha febrero 16 de 1934. — Suma que se autoriza invertir durante el presente año \$ 13.500.— moneda nacional.

Prosecución de las obras de defensa en la ribera izquierda del citado puerto, de acuerdo al proyecto y presupuesto valor de \$ 103.446.26 m/n., aprobados por Decreto número 64.860 de fecha agosto 7