

46.ª SESION ORDINARIA — SEPTIEMBRE 13 DE 1883

Presidencia del señor **MADERO**

Senadores presentes: Aivcar, Avellaneda, Baihiene, Barros, Bayo, Cambaceres, Carrillo, Cortés, D'Amico, Dávila, del Valle, Gelabert, Gómez, Igarzábal, Juárez Celman, Mendoza, Moyano, Navarro, Oliva, Rodríguez, Santillán y Zapata.

Senadores ausentes, con aviso: Baltoré, Febre, Nongués y Ortiz.

Senadores ausentes, con licencia: Bárcena, Civit e Iriondo.

SUMARIO

- 1.—Asuntos entrados.
- 2.—A moción del señor senador del Valle se pasan a las comisiones del Interior y de Hacienda los planos y presupuestos remitidos por el Poder Ejecutivo sobre las obras del Riachuelo.
- 3.—Se destinan a la Comisión del Interior los proyectos presentados por el señor senador Iriondo, uno mandando practicar los estudios para la construcción de un puente en el arroyo Monje, provincia de Santa Fe, y otro para la construcción de un camino accesible a carros desde la capital de Santa Fe a los puertos San Javier y Helvecia.
- 4.—Indicación del señor senador Juárez Celman para que se aplaze la consideración del pedido de autorización de don Ignacio Planes para establecer un muelle en Bahía Blanca y otro en Napostá.
- 5.—Consideración del despacho de la Comisión del Interior sobre la propuesta de don Domingo Lezica para construcción de faros en algunos puntos de la República. Se suspende.
- 6.—Se aprueba el proyecto de la Comisión del Interior acordando a don Ramón García una subvención de 15.000 pesos nacionales para llevar a cabo la navegación en el río Corrientes.
- 7.—Se aprueba el proyecto de ley en revisión, acordando pensión a la señora María Ponce de Freyre y hijas solteras.
- 8.—El ministro del Interior acompaña los antecedentes relativos a las obras en el Riachuelo de Barracas.

- 9.—Se aprueba el despacho de la Comisión de Hacienda aconsejando la sanción de un crédito suplementario por 25.695,08 pesos nacionales para abonar créditos del Ministerio del Interior.
- 10.—Se aprueba un crédito suplementario por 17.794,79 pesos moneda nacional, al Departamento de Relaciones Exteriores, para atender los gastos de instalación y traslación de varios ministros diplomáticos.
- 11.—Se aprueba el despacho de la Comisión de Hacienda facultando al Poder Ejecutivo a invertir la suma necesaria para cerrar con una verja el terreno ocupado por el Departamento de Agricultura.
- 12.—Se aprueba el despacho de la Comisión Militar acordando pensión a doña Hermenegilda I. de Urdinarraín.

—En Buenos Aires, a trece de Septiembre de mil ochocientos ochenta y tres, reunidos en su sala de sesiones el señor presidente y los señores senadores arriba inscriptos, se abrió la sesión con inasistencia de los señores senadores Bárcena, Civit e Iriondo, con licencia; y los señores senadores Baltoré, Febre, Nongués y Ortiz, con aviso.

Leída y aprobada el acta de la anterior de 11 del corriente (45ª ordinaria), se dió cuenta de los asuntos entrados, a saber:

1

Poder Ejecutivo

Nota del Ministerio del Interior remitiendo cinco planos del proyecto de puerto para la Capital.

Despachos de Comisión

La de Negocios Constitucionales, en el mensaje y proyecto de ley del Poder Ejecutivo solicitando se acepte la cesión hecha por la provincia de Corrientes del pueblo de Posadas para capital del territorio nacional de Misiones.

La misma, en los siguientes proyectos de ley en revisión:

1º Acordando permiso al señor don Estanislao S. Zeballos para aceptar el cargo de oficial de la Academia de la República Francesa.

2º Acordando permiso a don Miguel Caná para aceptar la condecoración de la orden del Busto del Libertador que le ha conferido el gobierno de Venezuela.

3º Acordando permiso a don Carlos Calvo para aceptar la condecoración de la Corona de Italia, que le ha conferido el gobierno de esa nación.

La de Guerra, no haciendo lugar a las solicitudes de doña Concepción Llano, doña Juana G. de Aquino, don Martín Tejerina, doña Magdalena Díez Gómez, doña Angélica Correa de Ceballos, doña Luisa Galeano de Murature, doña Rufina F. de Córdoba, doña Corina C. de Brown, don Antonio Díaz Páez; y destinando al archivo las solicitudes de doña Dominga Montoya de Aspiázu y de doña Eulogia M. de Núñez. A la orden del día.

Solicitudes particulares

Lucas González, apoderado de los señores John G. Meiggs y Sons de Londres, representantes de los concesionarios del Ferrocarril de Concordia a Gualeguaychú, pide que el Congreso autorice al Poder Ejecutivo para que declare subsistente la garantía concedida a esa empresa, a fin de poder realizar sus acciones en el mercado de Londres. A la Comisión del Interior.

obras del Riachuelo, materia que fué objeto de discusión en una de las sesiones anteriores.

Me parece, señor presidente —no estuve en esa sesión, pero he leído la discusión que tuvo lugar en el Senado—, que convendría que esos antecedentes pasaran a la Comisión respectiva donde estaba el asunto para que se expidiera en presencia de ellos nuevamente, e informara a la Cámara.

Probablemente será necesario llamar a los miembros del Departamento de Ingenieros, o por lo menos a su presidente, para que suministre datos e informes sobre esos planos y presupuestos, tarea que no pueden desempeñar individualmente todos y cada uno de los señores senadores. Para eso son las comisiones informantes de la Cámara, para que traigan a su seno los antecedentes que reciben de los cuerpos técnicos de que la Nación dispone.

Haría, pues, moción para que esos planos pasaran a la Comisión donde está este asunto, a fin de que lo despachara nuevamente.

Sr. Mendoza. — Fué el miembro informante en ese asunto y dí a la Cámara las razones que la Comisión había tenido para aconsejar la aprobación del dictamen que presentó.

A la Comisión le consta que esos planos no han sido aprobados aún por el Poder Ejecutivo, y por consiguiente esos planos no son sino proyectos.

Sr. del Valle. — Como proyectos mismos pueden servir de base para formar opinión.

Sr. Mendoza. — Pero no es un documento oficial.

Lo que la Cámara resolvió en esa sesión a que se refiere el señor senador, fué que se pidieran los planos y presupuestos, con el objeto de informarse de una manera más detallada de todos ellos para formar juicio y conciencia.

Por lo demás, la Comisión no tiene ningún inconveniente, como dice el señor senador, en llamar al jefe del Departamento de Ingenieros, pero me parece que sería mejor que cada uno de los señores senadores viera los planos por sus ojos.

Sr. del Valle. — No es bastante eso, desgraciadamente.

Sr. Mendoza. — Tampoco es bastante que la Comisión los vea.